

MM-103.4

Модуль мониторинга состояния вибрации

Модуль мониторинга состояния вибрации - это беспроводной датчик с автономным питанием, предназначенный для отслеживания состояния подшипников и редукторов. Модуль оснащен внешними трехосевым пьезоакселерометром и внешним датчиком температуры. Подходит для применения в системах промышленного Интернета вещей (IIoT).

Особенности:

- Диагностика состояния подшипников и редукторов.
- Диагностика состояния низковольтных и высоковольтных электродвигателей.
- Автономное питание.
- Беспроводная передача данных.
- Внешние акселерометр и датчик температуры.
- Простая установка с помощью специализированной системы креплений.
- Первичная настройка занимает несколько минут.
- Не требует присутствия персонала возле оборудования.
- Мультипротокольное решение.



Измеряемые физические величины	<ul style="list-style-type: none"> • вибрация • температура
Беспроводная передача данных	<ul style="list-style-type: none"> • PSM.IIoT • BLE

Основные характеристики:

Измерение вибрации:		
количество внешних датчиков вибрации	1 трехосевой	
диапазон измерения	±10g	
частотный диапазон	от 3 Гц до 5 кГц	
Измерение температуры:		
количество внешних датчиков температуры	1	
диапазон измерения	от -50 до +150 °C	
погрешность измерения	не более ±3 °C	
Параметры радиоканала:	PSM.IIoT	BLE
скорость обмена	не менее 50 кбит/с*	до 650 кбит/с
частотный диапазон	868 МГц	2,4 ГГц
тип антенны	внешняя	встроенная
Время автономной работы:	не менее 3 лет**	
Рабочий температурный диапазон:	от -30 до +85 °C	
Температура хранения:	от +5 до +30 °C	
Элемент питания:	LS26500 (2 шт)	
Крепление корпуса:	винт M4 (4 шт)	
Конструктивное исполнение:		
степень защиты	IP66	
габаритные размеры (без учета кабелей и датчиков)	140x57x160 мм	
длина кабелей	2 м	
масса	1,16 кг	

* Не менее 50 кбит/с при использовании одной полосы, не менее 100 кбит/с при использовании двух полос, не менее 200 кбит/с при использовании четырех полос.

** Опрос датчиков и передача данных 1 раз в 30 минут. Время автономной работы зависит от температурного режима эксплуатации.